

Archeologisch bureau- en
booronderzoek aan de Weyevlietweg,
plangebied Weyevliet, gemeente
Vlissingen



Walcherse Archeologische Dienst



Colofon

Archeologisch bureau- en booronderzoek aan de Weyevlietweg, plangebied Weyevliet, gemeente Vlissingen

Walcherse Archeologische Briefrapporten 16
WAD-Projectcode VLISS_012_009

Auteur
B. Silkens

Afbeeldingen
WAD tenzij anders vermeld

Autorisatie—B.H.F.M. Meijlink

Uitgegeven door
Walcherse Archeologische Dienst
Postbus 70
4330 AB Middelburg
Tel: 0118-67 88 03
Fax: 0118-62 80 94
e-mail: b.meijlink@middelburg.nl



ISBN: 978-90-78877-58-5

Vlissingen, 2017

Omslag
Het plangebied Weyevliet op de bodemkaart van Bennema en Van der Meer. Bron: Zeeuws Archief.

© Walcherse Archeologische Dienst, mei 2017

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

De WAD aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

Administratieve gegevens

Soort onderzoek:	Inventariserend Veldonderzoek met grondboringen
Provincie:	Zeeland
Gemeente:	Vlissingen
Plaats:	Vlissingen
Toponiem:	Weyevliet (Weyevlietweg)
Centrumcoörd. onderzoeksgebied:	X: 29371/ Y: 387429
Oppervlakte plan-/onderzoeksgebied:	ca. 54000 m ²
CIS-code. Archis II:	54644 (zaakidentificatie 2389511100)
Opdrachtgever:	Gemeente Vlissingen Postbus 3000 4380 GV Vlissingen (0118) 487 000
Bevoegd gezag:	Gemeente Vlissingen Namens deze: B.H.F.M. Meijlink Walcherse Archeologische Dienst (WAD) Postbus 6000 4330 LA Middelburg e-mail: b.meijlink@middelburg.nl
Beheer en plaats van documentatie:	Zeeuws Archeologisch Archief (ZAA) Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) Postbus 49, 4330 AA Middelburg Beheerder: dhr. J.J.B. Kuipers Tel.: 0118-670870, fax: 0118-670880 e-mail: jjb.kuipers@scez.nl
Beheer en plaats van vondsten :	niet van toepassing
Complextype :	niet van toepassing
Autorisatie:	Drs. B.H.F.M. Meijlink Senior archeoloog WAD
ISBN-nummer	978-90-78877-58-5

1. Inleiding

1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Aan de Weyevlietweg bereidt de gemeente Vlissingen de ontwikkeling van plangebied Weyevliet voor. Op de locatie wordt het nieuwe schoolgebouw van de CSW (Christelijke Scholengemeenschap Walcheren) en enkele sporthallen ingepland. Over de precieze aard, omvang en diepte van de graafwerkzaamheden die hiermee gepaard gaan, zijn nog geen gegevens bekend.

De mogelijkheid bestaat dat eventuele archeologische en cultuurhistorische waarden door de inrichtings- en bouwwerkzaamheden aangetast zullen worden. Het werd daarom noodzakelijk geacht een gespecificeerd verwachtingsmodel op te stellen waarin de te verwachten archeologische waarden en de verstoringen uit het (recente) verleden in kaart worden gebracht. Dit model ligt aan de basis voor verdere besluitvorming.

Hiervoor voerde de Walcherse Archeologische Dienst op vraag van de gemeente Vlissingen een Inventariserend Veldonderzoek met boringen uit op 13, 14 en 15 november 2013 door drs. B. Silkens & drs. B.H.F.M. Meijlink van de Walcherse Archeologische Dienst. De resultaten zijn weergegeven in deze rapportage.

1.2 Ligging en gebruik

Het plangebied aan de Weijevlietweg bevindt zich aan de noordelijke rand van Vlissingen.

Het plangebied Weyevliet, tevens het onderzoeksgebied, heeft een totale oppervlakte van ongeveer 5,4 ha (fig. 1).

1.3 Doel van het onderzoek

Het inventariserend booronderzoek is uitgevoerd binnen het kader van het Walchers archeologiebeleid, zoals dat is vastgesteld in de Nota Archeologische Monumentenzorg Walcheren. Uitgangspunt van het archeologiebeleid is het streven in het kader van de archeologische monumentenzorg naar een optimaal behoud en beheer van het archeologisch erfgoed. De doelstelling van het Walchers beleid is bijgevolg in eerste plaats het veiligstellen van archeologisch waardevolle vindplaatsen (behoud in situ).

Dit verkennend booronderzoek heeft tot doel een verwachtingsmodel op te stellen voor de aanwezigheid en de mate van conservering van archeologische waarden in het onderzoeksgebied. De resultaten van dit onderzoek en het verwachtingsmodel liggen aan de basis van de besluitvorming omtrent eventuele vervolgstappen binnen het archeologische onderzoeksproces, die voorafgaand aan of gelijktijdig met de voorgenomen bodemingrepen moeten worden genomen.

1.4 Werkwijze

Het hier gepresenteerde brieffrapport focust op de resultaten van het uitgevoerde Inventariserend booronderzoek.

Tijdens het booronderzoek werden in totaal 19 boringen gezet, verspreid over het terrein (fig. 5).



Fig. 1 Het onderzoeksgebied en omgeving op de topografische kaart.
 Het onderzochte perceel is rood omkaderd weergegeven op de topokaart en geel op een luchtfoto uit 2009 uit ARCHIS.

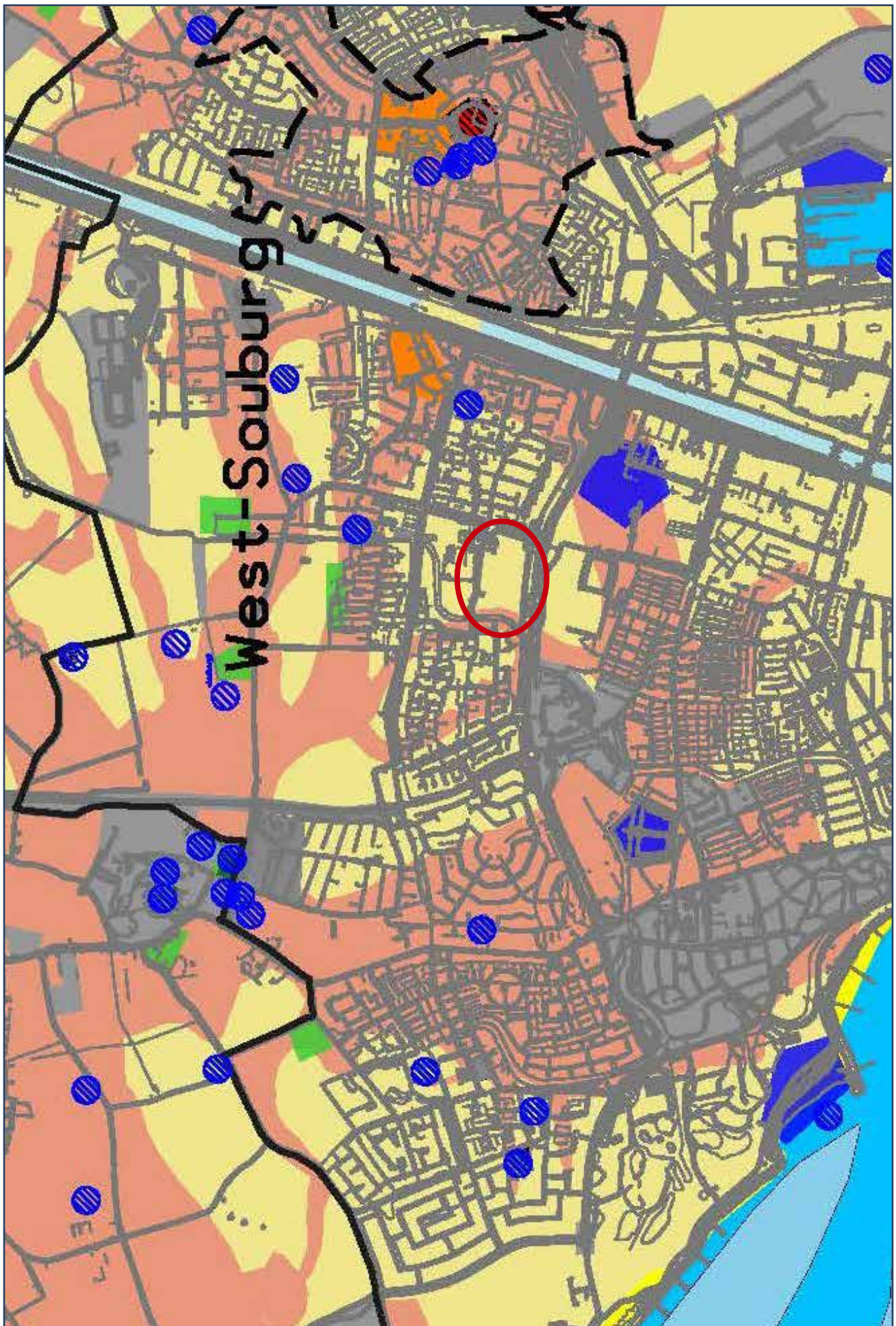


Fig. 2 Het onderzoeksgebied op de Walcherse verwachtingskaart 2016. Het plangebied is rood omcirkeld aangegeven. De blauwe cirkels zijn vindplaatsen, de oranje zones kreekruigen en de gele zones poelgronden. Bron: ARCHIS en Bennema, bewerking WAD.

2. Bureauonderzoek

2.1 Geologie en bodem

Binnen het plangebied bestaat de mogelijkheid op het aantreffen van intacte Pleistocene bodems op een diepte van 15-20 m -NAP. Naar het zuidwesten van het plangebied toe duikt het pleistoceen op naar 5m -NAP. Het Laagpakket van Wormer werd bereikt op een diepte van circa 3,60m -NAP. De top van het Hollandveen zal oorspronkelijk rond 2,15m -NAP gezeten hebben. De kreekgronden worden vrij snel onder de bouwvoor verwacht.

Stratigrafie	Diepte (-NAP)	Intact	Opmerkingen
Pleistoceen	ca. 15-20 m	?	duikt op tot 5m in ZW hoek terrein
Wormer	ca. 3,60 m	ja	
Hollandveen	ca. 2,15 m (top)	ja	geen moertering op Bennema
Kreek	ca. 1,0m	ja	

Tabel 1: Stratigrafische verwachting op basis bodem-, geologische en geomorfologische kaarten

Het onderzoeksgebied bevindt zich op de bodemkaart en geomorfologische kaart in een niet gekarteerde zone (bebouwing).

De locatie is volgens de bodemkaart van Bennema en van der Meer gelegen in de laaggelegen poelgronden rond Vlissingen (fig. 3). Deze zones waren in de Middeleeuwen en Nieuwe Tijd geen aantrekkelijke gebieden voor bewoning. Op alle beschikbare historische kaarten is er geen bebouwing op de locatie aangegeven (fig. 4). Wel bevond van oudsher de loop van de Oude Vlissingse Watergang zich aan de westzijde van het terrein. Deze lijkt nog steeds aanwezig.

Voor de IJzertijd en Romeinse Tijd is de situatie anders. Net in de poelgebieden, waar de onderliggende veenpakketten nog niet verstoord zijn door erosieve kreekwerking, kunnen in de top van het veen nog resten uit deze periodes worden aangetroffen. Hierbij moet echter rekening gehouden worden met de intensieve moertering (veenontginning ten behoeve van zoutwinning) die vanaf de Middeleeuwen tot ver in de Nieuwe Tijd heeft plaatsgevonden. Vooral rond de steden is deze moertering zeer intensief geweest. Uit historische gegevens is bekend dat rond Vlissingen, waar het veen relatief dicht bij het oppervlak ligt, een grote zoutwinningsindustrie actief was. De bodemkaart van Bennema en Van der Meer geeft geen moertering aan ter hoogte van het plangebied (fig. 3).

2.2 Bekende archeologische en historische waarden

Walcherse Archeologische Verwachtings- en beleidsadvieskaart

Deze kaarten zijn opgesteld op basis van ondermeer de gedetailleerde bodemkaart van Bennema en Van der Meer en geven een aanscherping van de *Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden* (IKAW) (fig. 2). Het plangebied ligt in een zone die op de IKAW is aangeduid als een zone met een middelhoge archeologische verwachting. Enkel aan de uiterste westzijde van het terrein ligt een zone met een hoge archeologische verwachting. Het gemeentelijk archeologiebeleid luidt in dit geval: bij bodemingrepen dieper dan 40 cm onder maaiveld en groter dan 500 m² dient in de vroegste fase van de planontwikkeling archeologisch onderzoek in de vorm van een bureaustudie plaats te vinden.

Historische kaarten & luchtfoto's

De kaart van Visscher-Roman uit 1655 is de oudst bekende kaart van het gebied. Op deze kaart en de kaart van Hattinga (1750) zijn geen bewoningselementen aangegeven. Het gebied lijkt dan in gebruik te zijn als landbouwgrond of weiland. Vanaf de 19e eeuw wordt een perceelsindeling binnen het gebied aangegeven (fig. 4). Midden 20e eeuw wordt een groot gebied omgevormd tot vliegveld. Het plangebied bevindt zich in de noordwestelijke hoek van dit terrein. Op een *luchtfoto* uit 1944, gemaakt door de RAF, is te zien dat de luchthaven door verschillende bommen getroffen is en dat de start- en landingsbanen onklaar gemaakt zijn. Ook binnen het plangebied zijn duidelijk kraters waarneembaar (fig. 5). Een tiental jaren later is het voormalige vliegveld verkaveld maar is de oude indeling nog wel herkenbaar (fig. 7).

<i>Kaart</i>	<i>Periode</i>	<i>Indicator</i>	<i>Opmerkingen</i>
Visscher-Roman	1655/1680	nee	
Hattinga	1750	nee	
Topografische kaart	1864	ja	perceelsindeling
Bonnebladen	1925	ja	perceelsindeling; weg
Luchtfoto	1944	ja	vliegveld; bomkraters

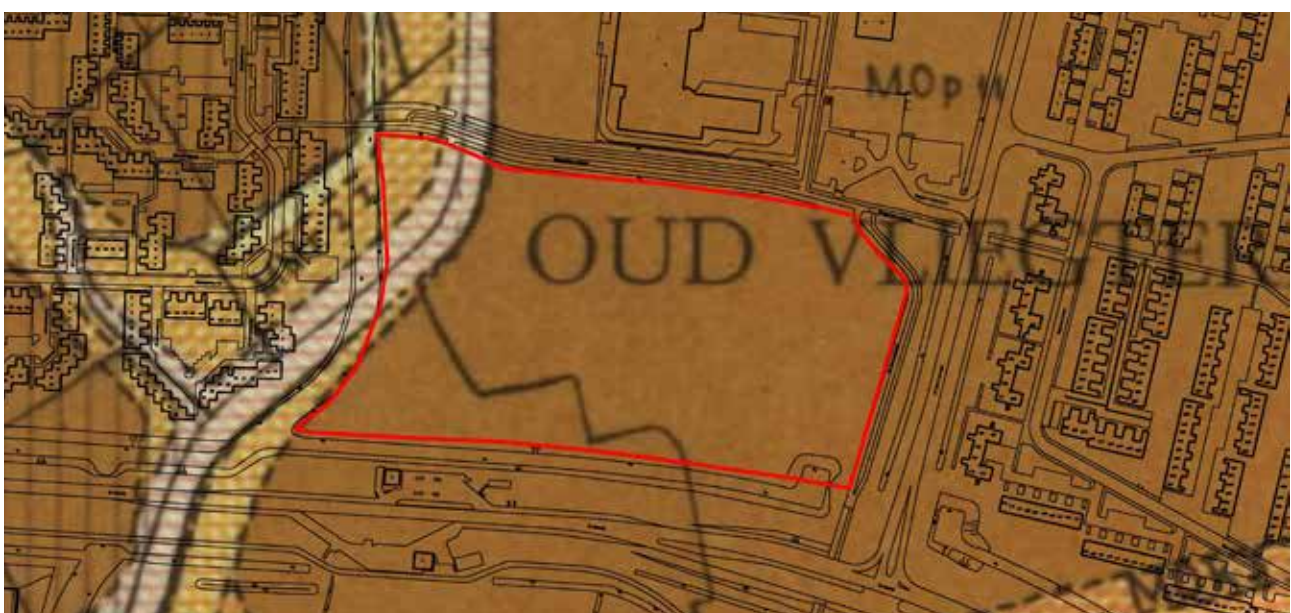


Fig. 3 Bodemkaart van Bennema & Van der Meer 1952; de licht bruine tinten geven kreekafzettingen weer, de donkerbruine en donkerbruin-groene tinten kom- of poelafzettingen. Het plangebied Weyevliet is rood omkaderd weergegeven. Binnen het gebied zijn voornamelijk poelgronden aangegeven. Enkel in de noordwestelijke hoek, ter hoogte van de Vlissingse watergang, wordt een kreek aangegeven.

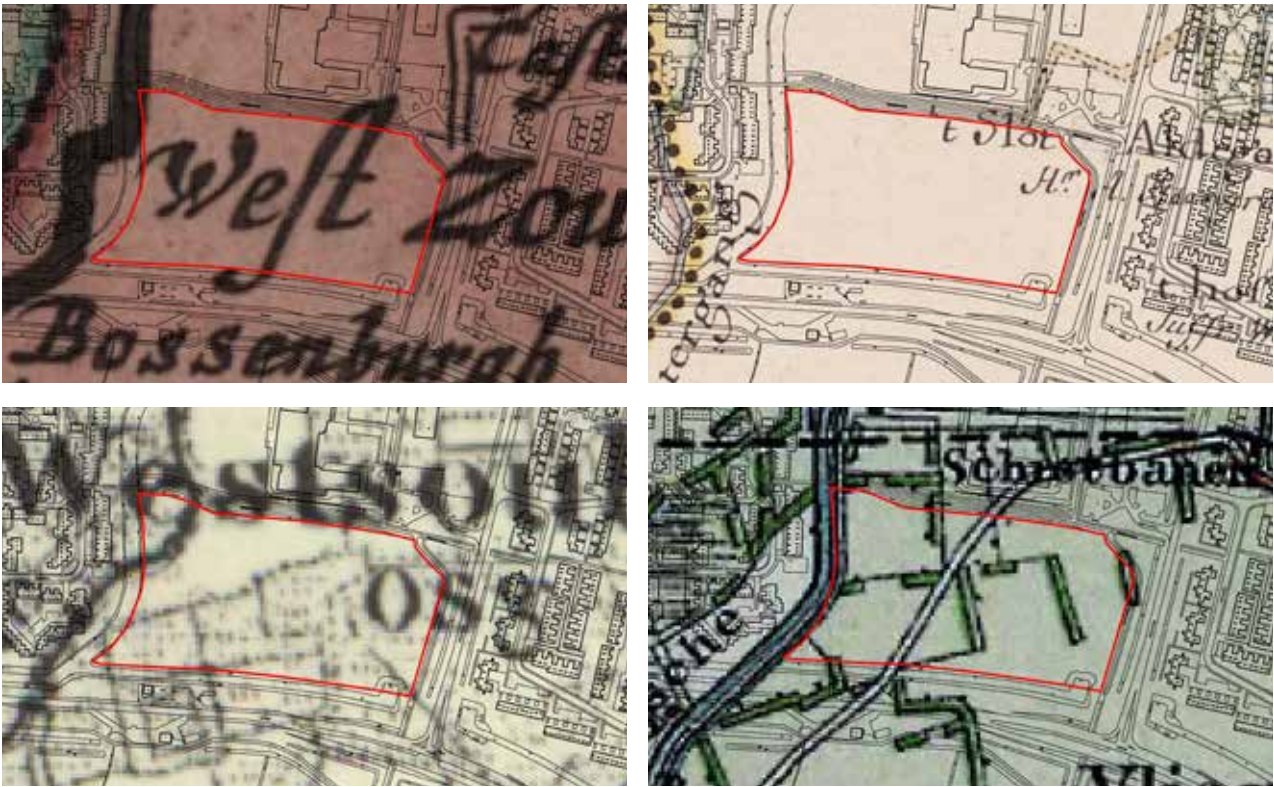


Fig. 4 Het plangebied (rood omcirkeld), geprojecteerd op de kaart van Visscher-Roman (1650), Hattinga (1750), de topokaart van 1864 en de Bonnebladen van 1925 (van linksboven naar rechtsonder)

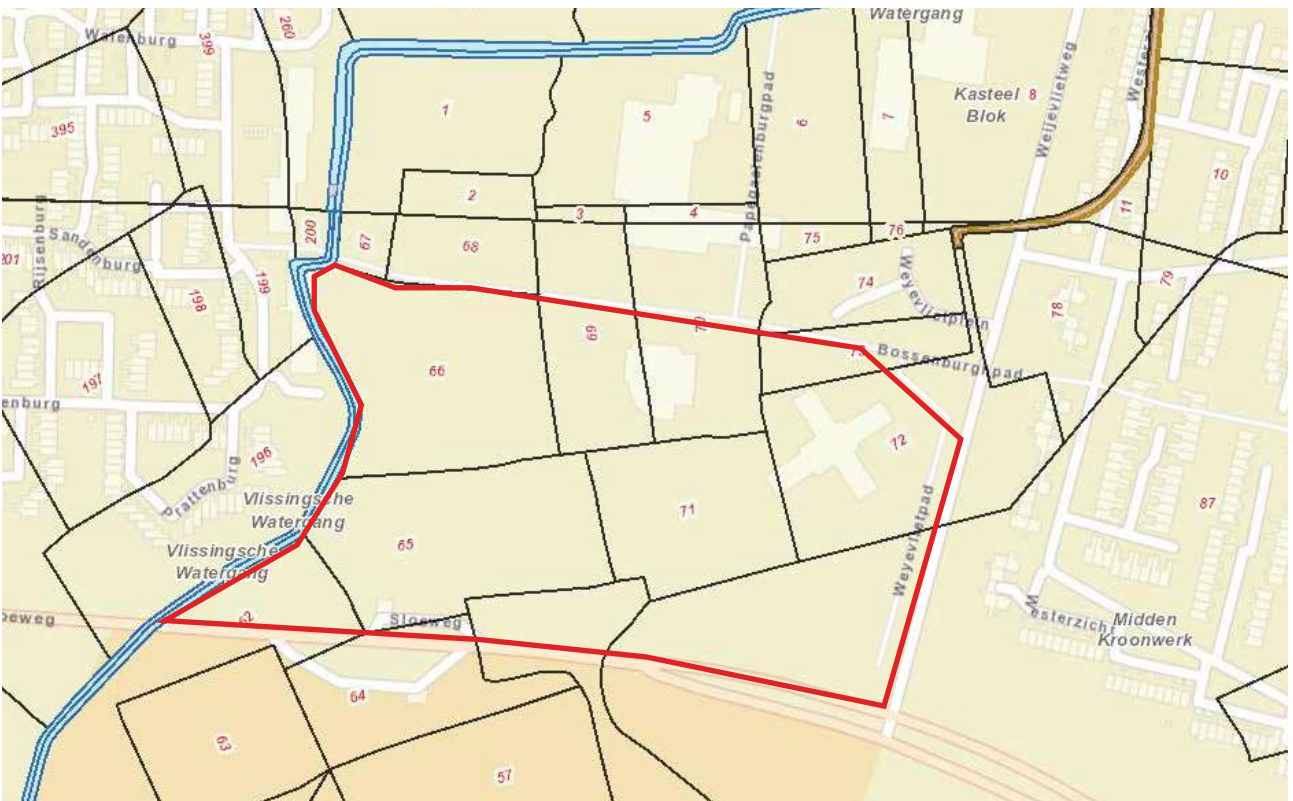


Fig. 5 Het plangebied (rood omkaderd), met daarop de kadastrakaart uit 1832. de ouder perceelsindeling is hier goed herkenbaar.
Bron: CHS Zeeland



Fig. 6 Het plangebied (rood omkaderd), geprojecteerd op een RAF luchtfoto uit 1944. Op dat moment is het gebied in gebruik als vliegveld. Dwars over het terrein loopt een landingsbaan die verschillende kraters van explosieven vertoont. Het opgebrachte pakket dat in alle boringen werd gevonden, zal gerelateerd zijn aan deze gebruiksfase van het terrein. Bron: WUR Geoportaal



Fig. 7 Het plangebied (rood omkaderd), geprojecteerd op een luchtfoto uit 1959. De resten van de voormalige landings]baan en de indeling van het vliegveld zijn nog vaag herkenbaar. Bron: CHS Zeeland

3. Resultaten veldonderzoek

In totaal werden verspreid over het terrein 19 boringen gezet tot een diepte van gemiddeld drie- vier meter onder maaiveld (fig. 5). In de verkennende boringen werd op het hele terrein net onder de bouwvoor een recent ophogingspakket aangetroffen van ca. 1-1,5 m dat de oude afzettingen afdekt. Dit pakket is naar alle waarschijnlijkheid te koppelen aan het voormalige vliegveld dat hier midden 20e eeuw lag. Hieronder werden in de bovenste pakketten geen archeologische indicatoren gevonden die kunnen wijzen op bewoning.

In de boringen is duidelijk te zien dat in nagenoeg het gehele plangebied het veen grotendeels of zelfs volledig weggegraven of weggeërodeerd is door kreekwerking (fig. 5). Er is wel sprake van brokken veen en klei of sporen van veen. Zeer waarschijnlijk gaat het hier om moerneringskuilen, ontginningsputten die weer opgevuld zijn. Opvallend is de aanwezigheid van kreekafzettingen in de boringen waar de bodemkaart van Bennema en van der Meer geen kreek aangeeft (fig. 3). Mogelijk was in 1952 het voormalige vliegveld moeilijk toegankelijk voor onderzoek. De kans dat er zich in deze zones nog intacte resten uit IJzertijd en Romeinse Tijd aanwezig zijn is nagenoeg onbestaande. In drie boringen (boring 4, 7 en 18) lijkt het veen nog wel (gedeeltelijk) intact te zijn. De top van het veen bevindt zich op een diepte van circa 2,2 m onder maaiveld. Bijkomende boringen in de directe omgeving van deze locaties tonen aan dat het een zeer beperkte zone betreft (mogelijk veendam).

Een gedetailleerd overzicht van de bodemstratigrafie per boring is te vinden in bijlage I.



Fig. 5 Het plangebied met de boorpunten op een luchtfoto uit 2009. De boringen met moertering zijn blauw aangegeven, deze met kreekafzettingen geel, deze met (deels) intact Hollandveen bruin en de grijze boring is tot grotere diepte verstoord. Het plangebied is rood omkaderd. Bron: Gemeente Vlissingen, bewerking WAD

4. Conclusies en advies

4.1 Conclusies

Uit zowel het bureauonderzoek als het archeologisch veldonderzoek is gebleken dat het onderzoeksterrein in de loop van de 20e eeuw, naar alle waarschijnlijkheid ten behoeve van het vliegveld, met minstens één tot anderhalve meter werd opgehoogd. De geplande werkzaamheden zullen over het algemeen niet onder dit niveau plaatsvinden. Bovendien zijn er sterke aanwijzingen dat het onderliggende Hollandveen grotendeels verdwenen is door de erosieve werking van een kreek en door afgravingen ten behoeve van zoutwinning in de Late Middeleeuwen. Mogelijke archeologische vindplaatsen uit de IJzertijd en/of Romeinse Tijd op de top van het veen zullen hierdoor nagenoeg verdwenen zijn. Het historisch kaartmateriaal geeft, op perceelsindelingen vanaf de 19e eeuw en het vliegveld, geen indicaties voor bewoning in het gebied aan.

4.2 Advies

De WAD adviseert op basis van de hierboven besproken bevindingen dat er op de locatie **geen vervolgonderzoek** hoeft plaats te vinden.

Mochten er tijdens de werken onverhoopt toch nog archeologische vondsten en/of sporen worden aangetroffen, moet contact opgenomen worden met de Walcherse Archeologische Dienst (B.Silkens 06-50850164 / B. Meijlink 06-52552925).

Literatuur

BENNEMA J. & VAN DER MEER K., 1952. *De Bodemkartering van Nederland. Deel 12, Walcheren*. Wageningen, Stichting voor Bodemkartering.

BERENDSEN H.J.A., 2000. *Landschappelijk Nederland*. Assen.

Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), Versie 3.1., 2006. Zoetermeer, College voor de Archeologische kwaliteit.

MULDER F.J., 2003. *De ondergrond van Nederland*. Houten/Groningen, Wolters-Noordhoff bv.

RAS J. 2005. *Archeologisch Bureauonderzoek Structuurplan Edisongebied, Vlissingen*. SOBResearch, Heindenoord.

Topografische kaarten en plattegronden van de Hattinga's 1724-1755, Map 10, Kaarten van Walcheren, 1:12.000

VAN RUMMELEN F.F.F.E., 1997. *Toelichting bij de Geologische kaart van Nederland: 1:50.000. Blad Walcheren*. Tweede druk, Haarlem, Rijks Geologische Dienst.

VOS, P.C. & R.M. VAN HEERINGEN, 1997. Holocene geology and occupation history of the Province of Zeeland (SW Netherlands). In: FISHER M.M. (ed.). *Mededelingen Nederlands Instituut voor Toegepaste Geowetenschappen TNO, Nr. 59. Holocene evolution of Zeeland (SW Netherlands)*. Nederlands Instituut voor Toegepaste Geowetenschappen TNO, Haarlem.

BIJLAGE I - boorstaten

Zs1	Zand zwak siltig	XXX	onbekend
Zs2	Zand matig siltig	BV	bouwvoor
Zs3	Zand sterk siltig	kreek	kreekvulling
Kz1	Klei zwak zandig	moer	gemoerneerd
Kz2	Klei matig zandig	HOLV	Hollandveen
Kz3	Klei sterk zandig	HOLVAAR	Veraard Hollandveen
Ks1	Klei zwak siltig	BASV	Basisveen
Ks2	Klei matig siltig	WORM	Laagpakket van Wormer
Ks3	Klei sterk siltig	PLEI	Pleistoceen dekzand
V	Veen	REC	Recente verstoring
		WALC	Laagpakket van Walcheren
gr	grijs	gro	groen
br	bruin	or	oranje
bl	blauw	wi	wit
zw	zwart		
ge	geel	Fe	ijzer
l	licht		
d	donker		

BO-01

X: 29228.18 Y: 387375.62 Z: 0,34 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	br; s; bst 2; h2
30	40	Zs1	REC	lbrgr; s; ophoging
40	90	Kz3	REC	dbr; s; fe3; ophoging (plastic)
90	130	Kz3	REC	grbr; s; Fe2; vuilig; ophoging
130	335	Kz1	MOER	brgr; s; Fe2
335	370	V	HOLV	br; s
370	410	Ks3	WORM	blgr

BO-02

X: 29268.13 Y: 387371.67 Z: 0,34 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	br; s; h2
30	60	Zs1	REC	ge; s; ophoging
60	90	Kz3	REC	dbr; s; fe3; ophoging
90	195	Ks2	WALC	grbr; g; Fe2
195	220	Ks2	WALC	gr; g; gereduceerd

220	280	Ks2	WALC	grbr; s; laagjes afzettingen
280	390	V	HOLV	br; s; top geërodeerd; veendam?
390	410	Ks3	WORM	blgr

BO-03

X: 29308.07 Y: 387367.72 Z: 0,41 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	br; s; h2
30	110	Kz2	REC	dbr; s; fe3; puin; kiezel; ophoging
110	190	Kz3	WALC	brgr; s
190	205	Ks2	WALC	gr; g; gereduceerd
205	246	Ks2	WALC	grbr; s; h3; afzettingslaagjes
246	290	V	HOLV	br; top geërodeerd pakket; loopt uit boor

BO-04

X: 29348.02 Y: 387363.77 Z: m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	br; s; h2
30	150	Kz2	REC	dbrgr; s; fe2; puin; ophoging
150	240	Kz3	WALC	gr; g; fe2
240	255	Ks2	WALC	grbr; s; gelaagd
255	257	V	HOLVAAR	dbr; g; top geërodeerd
257	300	V	HOLV	br

BO-05

X: 29387.97 Y: 387359.83 Z: 0,31 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	br; s; h2
30	100	Kz2	REC	dgrbr; s; ophoging
100	355	Zs2	MOER	dbrgr; s; veenbrokken
355	365	V	HOLV	br; top geërodeerd

BO-06

X: 29431.66 Y: 387353.54 Z: 0,24 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	br; s
30	50	Kz2	REC	dbrgr; ophoging
50	90	Zs1	REC	ge; ophoging
90	110	Kz1	REC	dgr; ophoging

BO-07

X: 29471.60

Y: 387349.59

Z: 0,22 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	br
30	160	Kz2	REC	dbrgr; ophoging
160	195	Kz1	WALC	gr; fe2
195	220	Ks2	WALC	brgr; h2
220	235	V	HOLVAAR	dbr
235	280	V	HOLV	br

BO-08

X: 29500.02

Y: 387345.43

Z: -0,13 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	80	Zs2	BV	dbr; s; zeer los
80	150	Kz3	REC	dgrbr; s; Fe3
150	360	Ks2	MOER	dgr; veenbrokken

BO-09

X: 29235.68

Y: 387426.81

Z: -052 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	dbr; s
30	110	Kz3	REC	brgr; s; Fe3; bst2; vuil
110	140	Zs3	REC	dgr; hk3; vuil
140	237	Ks2	MOER	dgrbr; s; h2; veenbrokken
237	260	V	HOLV	br

BO-10

X: 29275.84

Y: ,387422.84

Z: 0,42 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	dbr; s; h2
30	90	Kz3	REC	brgr; s
90	185	Ks2	WALC	grbr; g; Fe3; geultje
185	265	Ks2	WALC	gr; s; h2; gelaagde stratigrafie
265	285	V	HOLV	br; top geërodeerd

BO-11

X: 29315.35 Y: 387418.93 Z: 0,46 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	30	Zs2	BV	dbr; s; h2
30	125	Kz2	REC	brgr; s; fe3
125	230	Ks2	WALC	dbr; s; fe3; geul
230	250	V	HOLV	br; top geërodeerd

BO-12

X: 29355.18 Y: 387415.00 Z: 0,45 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	Kz2	BV	dbr; s; h2
20	110	Zs2	REC	brgr; s; ophoging; rommelig
110	130	Kz2	WALC/REC	dbrgr; s; Fe3; taaie klei
130	215	Ks2	WALC/REC	gr; s; Fe1
215	235	V	HOLV	br; top geërodeerd

BO-13

X: 29395.01 Y: 387411.06 Z: 0,39 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	10	Kz2	BV	dbr; s
10	120	Kz3	REC	brgr;s; ophoging; rommelig
120	150	Kz3	REC	blgr; s; zwart; vuil
150	255	Zs2	WALC	gr; s; fe2; naar onder siltiger
255	300	V	HOLV	br; top geërodeerd

BO-14

X: 29438.58 Y: 387404.78 Z: 0,48 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	20	Kz2	BV	dbr; s
20	120	Kz3	REC	brgr; s; ophoging
120	150	Kz3	REC	dbrgr; s; zwart; vuil
150	224	Zs2	WALC	gr; g; Fe2
224	290	Ks2	WALC	grbr; s; h2; op 275 verspoelde veenbrok
290	335	V	WALC	br; top geërodeerd

BO-15

X: 29239.53

Y: 387476.76

Z: -0,20 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	10	Zs2	BV	dbr; s
10	60	Zs2	REC	brgr; s
110	287	Zs2	WALC	gebr; s; fe3
247	320	V	HOLV	br; top geërodeerd

BO-16

X: 29279.49

Y: 387472.81

Z: 0,43 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	10	Zs2	BV	dbr; s
10	110	Zs2	REC	brgr; s; fe2; ophoging
110	247	Zs2	WALC	gebr; s; fe3
247	260	V	HOLV	br; top geërodeerd

BO-17

X: 29319.45

Y: 387468.86

Z: 0,42 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	10	Zs2	BV	dbr; s; h2
10	110	Zs2	REC	brgr; s; puin
110	140	Ks2	REC	dgr; s; zeer vuil
140	325	Ks2	MOER	gr; s; korrelig; brokken
325	360	V	HOLV	br; s
360	400	Ks3	WORM	blgr

BO-18

X: 29359.41

Y: ,387464.91

Z: 0,38 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	10	Zs2	BV	dbr; s; h2
10	100	Zs2	REC	brgr; s
100	120	Kz2	REC	dgr; s; vuil
120	215	Ks1	WALC	gr; s; fe2; naar onder siltiger
215	230	V	HOLVAAR	dbr; g
230	235	V	HOLV	br

BO-19

X: 29399.37

Y: 387460.96

Z: 0,32 m NAP

<i>Boven</i>	<i>Onder</i>	<i>Lithologie</i>	<i>Stratigrafie</i>	<i>Opmerkingen</i>
0	10	Zs1	BV	dbr; s; h2
10	100	Zs2	REC	dbrgr; s
100	120	Ks2	REC	dgrzw; s; vuil
120	140	Ks2	REC	brgr; s
140	280	Ks1	MOER/WALC	blgr; s; gro gevlekt; korreilig
280	300	V	HOLV	br; top geërodeerd

